

ProDeck M

Pont bascule modulaire métal ou béton



Easy Installation

ⓘ Avantages

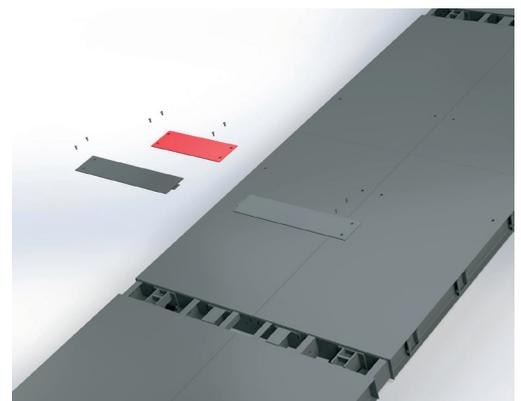
- Charpente très haute résistance 80 t
- Hauteur réduite 300 mm
- Génie civil simplifié à l'extrême
- Version hors sol ou en fosse
- Bande de roulement en béton à couler sur site ou en acier peint



La structure du pont-basculé est composée de transversales renforcées intégrant les capteurs et les systèmes de limitation de jeux. Fermées sur leurs parties supérieures par des tôles amovibles, l'accès pour l'entretien est une opération aisée et fonctionnelle

Modulaire et performant

- ⓘ Les charpentes, de 6 à 24 m, existent en version 3 m de large ou en version XL, 3.3 m, pour des véhicules hors standard.



Description équipement & accessoires

Le pont-bascule est équipé de 2 jeux de butées longitudinales et 4 latérales permettant un passage tous sens des véhicules.



Les transversales, intégrant les capteurs en usine, réduisent les temps de montage, ne nécessitent aucune réservation dans le génie civil. Une version pour sol compacté est disponible.

Installé hors sol, le ProDeck M peut recevoir des rampes métalliques ou en béton à couler sur site



Le pont-bascule ProDeck M est livré avec des plaques de réception inférieures à spitter au sol, évitant les réservations dans les massifs béton ainsi que les scellements après montage (version pour sol compacté disponible). Dans le cas d'une implantation hors sol, les plaques d'extrémités intègrent des têtes métalliques simplifiant l'implantation des rampes.

L'accès pour l'entretien est une opération simple.

De conception modulaire, les éléments constituant cette charpente, qu'ils soient en acier peint ou galvanisé sont facile à mettre en œuvre car ils nécessitent des moyens de levage de faible capacité.



Easy Set-Up

Equippé des capteurs analogiques ou numériques, le Pro Deck est un pont bascule d'une fiabilité sans faille, dans toutes les industries. Du monde agricole à celui du recyclage, en passant par l'industrie lourde ou les métiers du BTP, il est conçu pour une utilisation 365 jours par an, quelque soit les conditions.



Digital Assistance
Technology



Lightning Protection

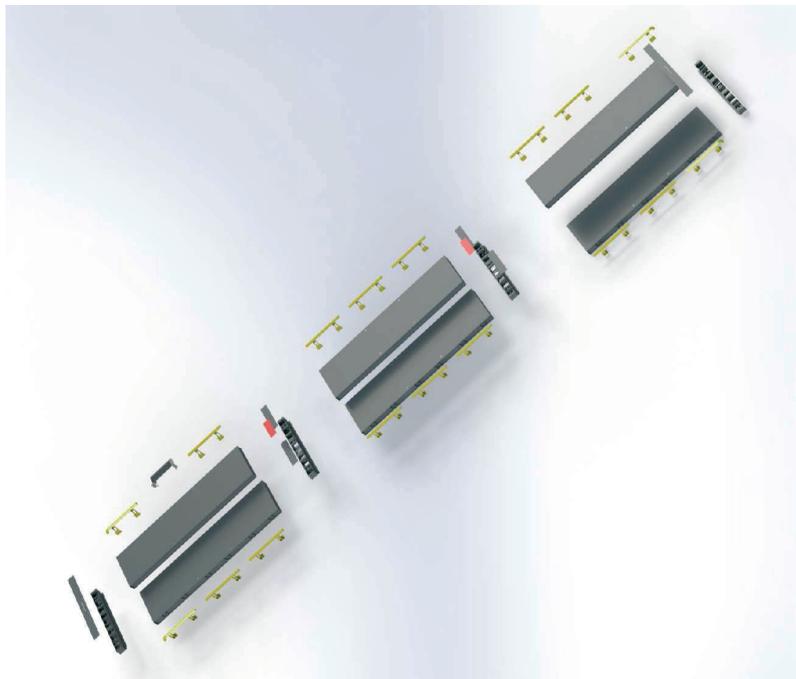


Minebea Intec à conçu toute une série d'accessoires pour votre sécurité et celle de vos clients : Barrières de sécurité, guides roues, escalier ou passerelle etc., rien n'est laissé au hasard.



Spécifications techniques

Description matériel



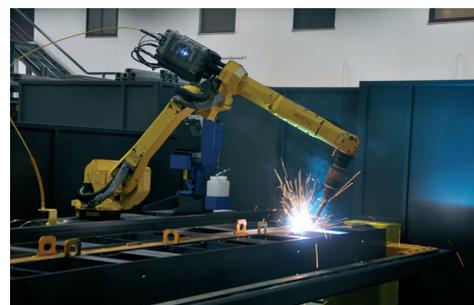
	Longueur 1	Longueur 2	Longueur 3
Dimensions	14 x 3 m	16 x 3 m	18 x 3 m
Modules	6	6	6
Capteurs	8	8	8
Capacité	80.000 Kg	80.000 Kg	80.000 Kg
Poids	16.026 kg	18.263 kg	20.500 kg
Volume	10,10 m3	11,10 m3	12,87 m3

■ Peinture:

- Version peinte, avec décapage par microbillage pour garantir une parfaite adhérence des primaires et peinture Epoxy.
- Version galvanisée: après un dégraissage et un décapage, traitement par galvanisation à chaud par immersion. Garantie anti corrosion supérieure à 10 ans

■ Assemblage par soudure robotisée

- Structure dessinée et conçue par ordinateur grâce au programme de calcul d'éléments finis (EMRC-NISA II). Avec une hauteur de pont de 240 mm et d'une hauteur totale de 300 mm, formant un ensemble compact d'une résistance d'utilisation jusqu'à 80 tonnes.



Les caractéristiques techniques sont données à titre informatif et ne constituent pas une garantie au sens juridique.

Sous réserve de modifications techniques.

Rev. 11/2018

Minebea Intec France
283 Avenue du bois de la Pie ZI Paris Nord II
95941 Roissy CDG Cedex
Téléphone +33.1.48.63.20.46
Fax +33.1.48.63.21.64
info@minebea-intec.com
www.minebea-intec.com